



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Maj 2020

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2020 r. maj: -70,3% styczeń-maj: -51,1%

W maju 2020r. zarejestrowano 1048 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to mniej o 70% niż rok wcześniej. Tendencja spadkowa na rynku pojazdów użytkowych trwa nieprzerwanie od lipca ub.r. Ostatnio niższe wyniki majowe zanotowaliśmy w 2010 r.(808 szt.) i w 2009 roku (605 szt.) i po powolnym odbudowywaniu się tej części rynku po wielkim kryzysie finansowym. Rezultat z ostatniego miesiąca br na skutek pandemii COVID-19, pogłębił zarysowujący się wcześniej regres, który cofnął rozwój rynku wiele lat wstecz. Jednocześnie jesteśmy świadkami nieznanego wzrostu w porównaniu do poprzedniego miesiąca o 5,6%. Z uwagą wszyscy obserwujemy, jak firmy będą sobie radzić z wychodzeniem z lockdownu.

We wszystkich segmentach odnotowaliśmy wysokie spadki. Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych zmniejszyła się o 70,2% r/r, za sprawą przede wszystkim wolumenowych ciągników samochodowych (-75,6%), które sygnalizują też sytuację na rynku przyczep i naczep. Podwozia ciężarowe przyhamowały o 58,3% a niewiele ważące rejestracje samochodów specjalnych tym razem także obniżyły się o 25%. Liczba nowych autobusów pow. 3,5t spadła o 71,3% w porównaniu do maja 2019 r. a ich wydania wyniosły 97 szt. Dostawy wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 951 szt.

Od początku roku przybyło 7 142 nowe pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t i jest to już mniej o 51,1% niż w tym samym czasie ub.r. To efekt spadku rejestracji zarówno w grupie samochodów ciężarowych o 51,1%, jak i w grupie autobusów o 51,6%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2020 Maj	2019 Maj	% zmiana r/r	2020 Sty - Maj	2019 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	951	3 196	-70,2%	6 589	13 475	-51,1%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	333	799	-58,3%	1 794	2 846	-37,0%
samochody specjalne o DMC>3,5t	48	64	-25,0%	284	271	4,8%
ciągniki samochodowe*	570	2 333	-75,6%	4 511	10 358	-56,4%
AUTOBUSY - RAZEM	97	338	-71,3%	553	1 142	-51,6%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 048	3 534	-70,3%	7 142	14 617	-51,1%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, również obserwujemy gwałtowne spadki. W maju 2020 r. przybyło 1673 szt. Jest to wynik znacznie niższy niż w ub.r. (-40,8%; -1153 szt. i wyższy niż w kwietniu br. +59,9% (+628 szt.).

W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 1 605 samochodów ciężarowych (-37,6% r/r; +58,3% m/m) i 68 autobusów (-73,0% r/r; +112,5% m/m).



Od początku 2020r. sprowadzono 9 867 używane pojazdy użytkowe (-32,5%; -4 744 szt.), w tej liczbie znalazło się 9027 samochodów ciężarowych (-31,9%) i 840 autobusów (-38,4%). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było o 1,4 % więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Utrzymujący się do maja 2019r. stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych, który jednak średnio nie przekraczał średniomiesięcznego poziomu z 2018r. (2,7 tys. szt.), w czerwcu przyhamował do 2,2 tys. szt. Wynik z czerwca był najniższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od 2012 ale był to czas wzmożonych jeszcze zakupów w grupie pojazdów nowych, przed wprowadzeniem od 15 czerwca 2019r tachografów cyfrowych. W drugiej połowie ub.r. średnia miesięczna nieznacznie przekraczała 2,4 tys. szt. (w całym ub.r. 2,6 tys. szt.). Jeszcze w lutym br. liczba pojazdów (2716 szt.) sprowadzanych z zagranicy pozostała na stosunkowo wysokim poziomie obserwowanym w analogicznych miesiącach dwóch poprzednich lat. Zarówno marzec kwiecień i maj br. przyniosły zdecydowane zahamowanie rejestracji w tej grupie na skutek trwającej pandemii w Europie i w Polsce.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w maju 2020r. zarejestrowano 951 szt. Wysoki, dwucyfrowy spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca sprzed roku (-70,2% r/r; -2 245 szt.), był spowodowany przede wszystkim spadkiem w grupie ciągników samochodowych (do rekordowo niskiego poziomu 570 szt.; -75,6% r/r). Wśród podwozi rejestracje były również zdecydowanie niższe niż rok wcześniej i osiągnęły 381 szt. (-55,9%). Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (333 szt.; -58,3% r/r) i samochodów specjalnych (48 szt.; -25%).

W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. w tych grupach składowych odnotowaliśmy odmienny trend. Rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zmniejszył się łącznie o 14,6% m/m (-65 szt.), natomiast ciągników samochodowych zwiększył się (+18,3% m/m; +88 szt.). Ogólnie w zagregowanej grupie, z powodu znacznie niższych rejestracji ciągników, rezultat był nieznacznie wyższy niż miesiąc wcześniej o 2,5% m/m (+23 szt.).

Rozszerzanie się choroby koronawirusowej (COVID-19) i siła wpływu tego zjawiska na różne dziedziny gospodarki, w tym również te decydujące o rynku pojazdów ciężarowych, będą warunkować teraz głębokość obserwowanego załamania i nie tylko z powodu wcześniejszych bolączek – rosnącego zadłużenia w branży transportowej, trudności firm działających na rynku przewozów międzynarodowych (w związku z tzw. Pakietem Mobilności PE, czy związane z rozpoczętym Brexitem).

Rejestracje wszystkich podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), wyniosły w maju br. 381 szt. wobec 863 rok wcześniej. Pierwsze miejsce w tej całej grupie zajął MERCEDES-BENZ (101 szt.). Drugi był MAN 81 szt., a trzecie przypadło marce IVECO 63 szt. Dalej DAF ze znacznie niższym rezultatem 36 szt. a kolejne było VOLVO 34 szt. i SCANIA 28 szt.. W pierwszej piątce wszystkie marki odnotowały głębokie spadki: SCANIA(-81%) IVECO (-64%) VOLVO(-62%) MAN (-57%), DAF (-49%) i MERCEDES-BENZ (-20%) w stosunku do roku poprzedniego.

W grupie ciągników samochodowych w maju 2020 r. najwięcej zarejestrowała marka DAF - 189 szt. (-65% r/r i +25% m/m). Na drugim miejscu SCANIA z liczbą 114 szt. (-80% r/r i +65% m/m), a na trzecim MAN (100 szt.; -74% r/r i +69% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zamknęło VOLVO (69 szt.; -84% r/r: +19% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (41 szt.; -86% r/r; -44% m/m).

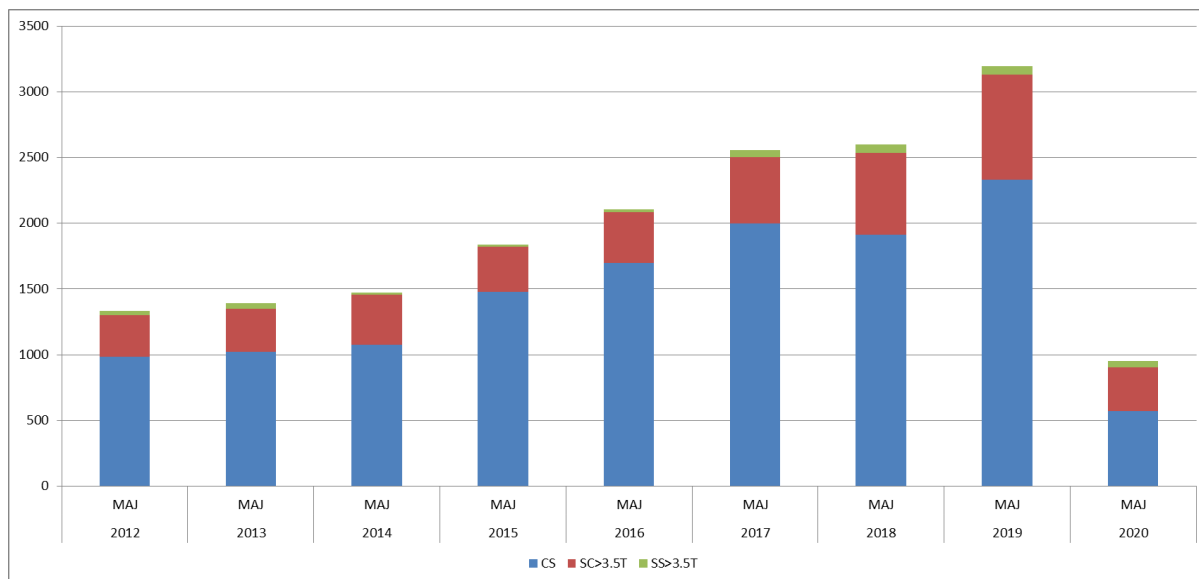
Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w maju 2020r. 823 szt. Było to mniej o 2 081 szt. niż rok wcześniej (-72%) i więcej o 76 szt. (+10%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (214 szt.; -65% r/r), MAN (162 szt.; -69%) i SCANIA (142 szt.; -80%) a za nią MERCEDES-BENZ (113 szt.; -70%).

W ogólnym rankingu marek w maju 2020 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał DAF 225 szt. (-63%) uzyskując 23,7% tej części rynku – więcej o 4,5 pkt.



proc. niż przed rokiem. Drugi było MAN 181 szt. (-69%). Jego udział wyniósł 19% i był wyższy niż w ub.r. (+0,9 pkt. proc). Za nim SCANIA i MERCEDES-BENZ po identycznej rejestracji 142 szt. każda, zajęły ostatnie miejsce na podium. Pierwsza zmniejszyła wydania o (-80%), druga o (-66%). Obie uzyskały po 15% udziału w rynku. Pierwszą piątkę zamknęło VOLVO (103 szt.; -80%).

Wśród firm rejestrujących na region (objęły 90,8% podczas gdy przed rokiem 90,9% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 77,4% rynku czyli prawie tyle samo co rok wcześniej (77,6%).



Od początku 2020 r. zarejestrowano 6 589 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Spadek wyniósł 51,1%. W całej grupie znalazło się 4 511 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu do analogicznego okresu w 2019r. o 5 847 szt. (-56,4%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 1 257 rejestracje (-52%) a za nim VOLVO (860; -49%). Dalej SCANIA (793; -70%), i MAN (676; -57%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (495 ; -64%).

W tym samym czasie przybyło 2 078 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-33%; -1 039 szt.). Wśród nich przoduje MAN (416) tuż za nim, na drugiej pozycji jest MERCEDES-BENZ (413), który wyprzedza markę IVECO (385) i DAF (253) oraz SCANIA (245).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2020r. najwięcej pojazdów wydał DAF (1 510; -49%). Po nim MAN (1 092; -53%) wyprzedza markę VOLVO (1068; -46%) i SCANIA (1 038 szt. -66%) i MERCEDES-BENZ (908 szt. -52%)

Pierwsze dwie marki DAF i MAN osiągnęły do tej pory w 2020 r. kolejno 23% i 17% rynku. Trzecie VOLVO miało podobnie jak SCANIA po 16% a MERCEDES-BENZ 14%. Pierwsza piątka skupiła w ub.r. 85% rynku wobec 91% rok wcześniej.

Firmy rejestrujące na region objęły 90,8% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76% rynku, o 3 pkt. proc. mniej niż w 2019 r.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. od początku 2020 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (1 445 szt.; 25% udz.) po spadku o 51%. Na drugim miejscu VOLVO (1 068 szt.; 18% udz.) , spadek 46% a trzecia SCANIA (1 038 szt.; -66% i 18% udz.), która w 2019 r. o tej samej porze była pierwsza. Dalej MAN (959 szt.; -54%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (762 szt.; -56% i 13% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (308), IVECO (200) a dalej FORD TRUCKS (25) a za nim KAMAZ (12).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, **przybyło 3 480 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 43,4% r/r**. W porównaniu z rezultatem z kwietnia br. rynek samochodów dostawczych był o 32,5% wyższy (+854 szt.).

Od początku 2020 roku zarejestrowano 19 495 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż do maja w 2019 roku o -33%.

W maju 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych nastąpiła zmiana lidera, był nim Ford (517 szt.; -37,6%). Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed miesiąca i dwie sprzed roku. Drugi był Fiat (489 szt. -52,2%) z niewielką przewagą nad Renault (487 szt. -45,5%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Mercedes-Benz z wynikiem 342 szt. po spadku o 39,7%. Pierwszą piątkę zamknął Peugeot (320 szt.; -24,5%) a kolejne było Iveco (249 szt. -46,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w maju br. na pierwszym miejscu - podobnie jak to było rok wcześniej - Renault Master (432). Za nim Fiat Ducato (402). Trzeci - Mercedes-Benz Sprinter (292), który przed miesiącem był pierwszy. Iveco Daily (249) czwarty – ze spadkiem o jedną pozycję. Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit (222). Drugą piątkę otworzył podobnie jak miesiąc wcześniej Peugeot Boxer 215 szt.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępnimy w terminie późniejszym.*



Nowe autobusy o DMC>3,5T

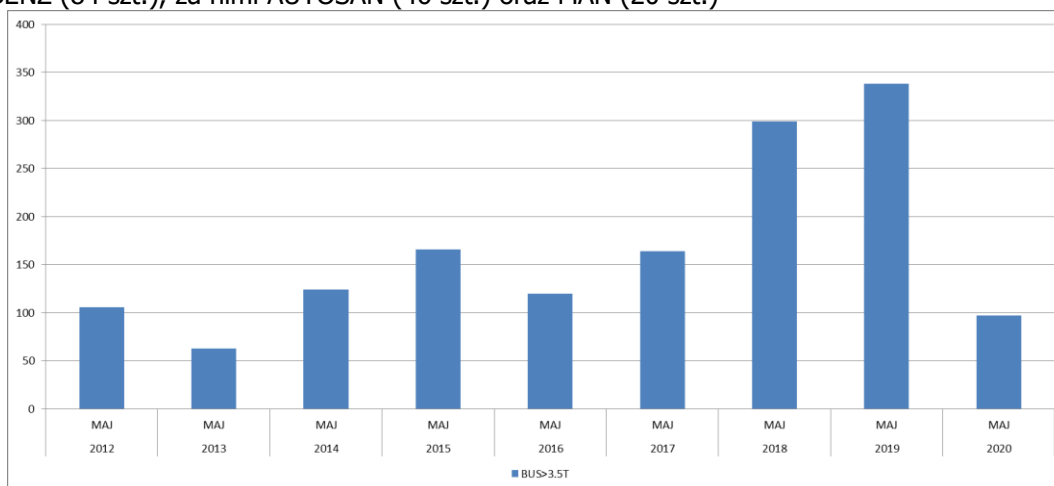
Rynek autobusów osiągnął w maju 2020 r. 97 rejestracje, mniej o 71,3% r/r. i więcej o 51,6% niż miesiąc wcześniej.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w maju br. 72 szt. wobec 52 szt. w kwietniu i 67 w marcu (26 w lutym i 64 w styczniu br.) i 246 szt. w tej grupie przed rokiem. Spadek r/r wyniósł 71% a wzrost m/m 39%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki SOLARIS i AUTOSAN i MERCEDES-BENZ przed rokiem triumfował MERCEDES-BENZ za nim SOLARIS i za nimi MAN.

W ogólnym rankingu marek w maju 2020r. przewodził MERCEDES-BENZ (33 szt.; -80%) za nim SOLARIS (26 szt.) AUTOSAN (25 szt.) FORD 5 szt.

Od początku 2020 roku przybyło 553 autobusy, mniej o -51,6% niż w takim samym czasie 2019r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 283 autobusy (-42%) z dużą przewagą nad drugim SOLARIS (91 szt.-45%), trzeci AUTOSAN z rezultatem 50 rejestracji i wzrostem (+79%). FORD (36 szt. +244%) i MAN po rejestracji 26 szt. zamykają stawkę TOP5.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2020r. przybyło 281 (-58%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej 677 w analogicznym okresie. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane w br. autobusy marek SOLARIS (90 szt.) i MERCEDES-BENZ (84 szt.), za nimi AUTOSAN (46 szt.) oraz MAN (20 szt.)



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	225	23,66%	614	19,21%	-63,4%	208	8,2%	1 510	22,92%	2 979	22,11%	-49,3%
2	MAN	181	19,03%	579	18,12%	-68,7%	134	35,1%	1 092	16,57%	2 313	17,17%	-52,8%
3	VOLVO	103	10,83%	512	16,02%	-79,9%	113	-8,8%	1 068	16,21%	1 988	14,75%	-46,3%
4	SCANIA	142	14,93%	709	22,18%	-80,0%	128	10,9%	1 038	15,75%	3 042	22,58%	-65,9%
5	MERCEDES-BENZ	142	14,93%	416	13,02%	-65,9%	141	0,7%	908	13,78%	1 875	13,91%	-51,6%
6	IVECO	82	8,62%	213	6,66%	-61,5%	149	-45,0%	556	8,44%	602	4,47%	-7,6%
7	RENAULT	51	5,36%	126	3,94%	-59,5%	44	15,9%	318	4,83%	570	4,23%	-44,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		926	97,37%	3169	99,16%	-70,8%	917	1,0%	6490	98,50%	13369	99,21%	-51,5%
Pozostałe / Others		25	2,63%	27	0,84%	-7,4%	11	127,3%	99	1,50%	106	0,79%	-6,6%
OGÓŁEM / TOTAL		951	100%	3 196	100%	-70,2%	928	2,5%	6 589	100%	13 475	100%	-51,1%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	53	41,73%	153	52,58%	-65,4%	96	-44,8%	355	47,02%	439	43,34%	-19,1%
	MERCEDES-BENZ	29	22,83%	45	15,46%	-35,6%	29		146	19,34%	161	15,89%	-9,3%
	MAN	19	14,96%	53	18,21%	-64,2%	28	-32,1%	133	17,62%	251	24,78%	-47,0%
	DAF	11	8,66%	8	2,75%	37,5%	17	-35,3%	62	8,21%	47	4,64%	31,9%
	MITSUBISHI FUSO	8	6,30%	17	5,84%	-52,9%	5	60,0%	29	3,84%	49	4,84%	-40,8%
	RENAULT	3	2,36%	5	1,72%	-40,0%	4	-25,0%	10	1,32%	20	1,97%	-50,0%
	ISUZU	2	1,57%	4	1,37%	-50,0%			7	0,93%	10	0,99%	-30,0%
	Pozostałe / Others	2	1,57%	6	2,06%	-66,7%	2	1,10%	13	1,72%	36	3,55%	-63,9%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	127	100%	291	100%	-56,4%	181	-29,8%	755	100%	1013	100,0%	-25,5%
	DAF	214	26,00%	606	20,87%	-64,7%	191	12,0%	1445	24,79%	2931	23,53%	-50,7%
	VOLVO	103	12,52%	512	17,63%	-79,9%	113	-8,8%	1068	18,33%	1985	15,94%	-46,2%
	SCANIA	142	17,25%	709	24,41%	-80,0%	128	10,9%	1038	17,81%	3042	24,43%	-65,9%
	MAN	162	19,68%	526	18,11%	-69,2%	106	52,8%	959	16,46%	2062	16,56%	-53,5%
	MERCEDES-BENZ	113	13,73%	370	12,74%	-69,5%	112	0,9%	762	13,07%	1711	13,74%	-55,5%
	RENAULT	48	5,83%	121	4,17%	-60,3%	40	20,0%	308	5,28%	548	4,40%	-43,8%
	IVECO	29	3,52%	60	2,07%	-51,7%	53	-45,3%	200	3,43%	163	1,31%	22,7%
	FORD TRUCKS	9	1,09%				2	350,0%	25	0,43%			
	Pozostałe / Others	3	0,36%	0	0,00%		2	50,0%	23	0,39%	12	0,10%	91,7%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	823	100%	2 904	100%	-71,7%	747	10,2%	5 828	100%	12 454	100,0%	-53,2%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	0		6	100%	8	100,0%	-25,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	951	100%	3 196	100%	-70,2%	928	2,5%	6 589	100%	13 475	100%	-51,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	17	53,13%	24	77,42%	-29,2%	19	-10,5%	74	59,68%	59	43,38%	25,4%
	IVECO	11	34,38%	2	6,45%	450,0%	7	57,1%	31	25,00%	37	27,21%	-16,2%
	VOLKSWAGEN			2	6,45%	-100,0%			5	4,03%	20	14,71%	-75,0%
	MAN						2	-100,0%	4	3,23%	5	3,68%	-20,0%
	OPEL	1	3,13%				1		3	2,42%	3	2,21%	
	RENAULT	2	6,25%				1	100,0%	3	2,42%	3	2,21%	
	HYMER	1	3,13%				1		2	1,61%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	3	9,68%	-100,0%	0	0,00%	2	1,61%	9	6,62%	-77,8%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	32	100%	31	100%	3,2%	31	3,2%	124	100%	136	100,0%	-8,8%
	DAF	225	24,51%	614	19,41%	-63,4%	208	8,2%	1507	23,33%	2978	22,34%	-49,4%
	MAN	181	19,72%	579	18,30%	-68,7%	132	37,1%	1088	16,84%	2308	17,31%	-52,9%
	VOLVO	103	11,22%	512	16,18%	-79,9%	113	-8,8%	1068	16,54%	1987	14,91%	-46,3%
	SCANIA	142	15,47%	709	22,41%	-80,0%	128	10,9%	1038	16,07%	3042	22,82%	-65,9%
	MERCEDES-BENZ	125	13,62%	391	12,36%	-68,0%	122	2,5%	834	12,91%	1813	13,60%	-54,0%
	IVECO	71	7,73%	211	6,67%	-66,4%	142	-50,0%	524	8,11%	565	4,24%	-7,3%
	RENAULT	49	5,34%	126	3,98%	-61,1%	43	14,0%	315	4,88%	565	4,24%	-44,2%
	MITSUBISHI FUSO	8	0,87%	17	0,54%	-52,9%	5	60,0%	28	0,43%	48	0,36%	-41,7%
	FORD TRUCKS	9	0,98%				2	350,0%	25	0,39%			
	KAMAZ	2	0,22%	1	0,03%	100,0%	1	100,0%	14	0,22%	5	0,04%	180,0%
	Pozostałe / Others	3	0,33%	4	0,13%	-25,0%	1	200,0%	18	0,28%	20	0,15%	-10,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	918	100%	3 164	100%	-71,0%	897	2,3%	6 459	100%	13 331	100,0%	-51,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	0		6	100%	8	100%	-25,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	951	100%	3 196	100%	-70,2%	928	2,5%	6 589	100%	13 475	100%	-51,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	189	33,16%	543	23,28%	-65,2%	151	25,2%	1257	27,87%	2600	25,11%	-51,7%
	VOLVO	69	12,11%	422	18,10%	-83,6%	58	19,0%	860	19,07%	1683	16,25%	-48,9%
	SCANIA	114	20,00%	557	23,89%	-79,5%	69	65,2%	793	17,58%	2603	25,14%	-69,5%
	MAN	100	17,54%	390	16,72%	-74,4%	59	69,5%	676	14,99%	1576	15,22%	-57,1%
	MERCEDES-BENZ	41	7,19%	289	12,39%	-85,8%	73	-43,8%	495	10,98%	1373	13,26%	-63,9%
	RENAULT	29	5,09%	97	4,16%	-70,1%	22	31,8%	229	5,08%	419	4,05%	-45,3%
	IVECO	19	3,33%	34	1,46%	-44,1%	48	-60,4%	170	3,77%	101	0,98%	68,3%
	FORD TRUCKS	9	1,58%	0	0,00%		2	350,0%	25	0,55%	0	0,00%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		5	0,11%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	570	100%	2 332	100%	-75,6%	482	18,3%	4 510	100%	10 355	100,0%	-56,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	1	100%	-100,0%	0		1	100%	3	100%	-66,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	570	100%	2 333	100%	-75,6%	482	18,3%	4 511	100%	10 358	100%	-56,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % Y/Y			Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% Y/Y	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	33	34,02%	162	47,93%	-79,6%	38	-13,2%	283	51,18%	491	42,99%	-42,4%
2	SOLARIS	26	26,80%	69	20,41%	-62,3%	17	52,9%	91	16,46%	165	14,45%	-44,8%
3	AUTOSAN	25	25,77%	13	3,85%	92,3%			50	9,04%	28	2,45%	78,6%
4	FORD	5	5,15%				2	150,0%	31	5,61%	9	0,79%	244,4%
5	MAN	1	1,03%	48	14,20%	-97,9%	2	-50,0%	26	4,70%	178	15,59%	-85,4%
RAZEM / Sub Total 1-5		90	92,78%	292	86,39%	-69,2%	59	92,19%	481	86,98%	871	76,27%	-44,8%
Pozostałe / Others		7	7,22%	46	13,61%	-84,8%	5	40,0%	72	13,02%	271	23,73%	-73,4%
OGÓŁEM / TOTAL		97	100%	338	100%	-71,3%	64	51,6%	553	100%	1 142	100%	-51,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % Y/Y			Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% Y/Y	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	
1	RENAULT	487	13,99%	894	14,53%	-45,5%	339	43,7%	2 740	14,05%	4 221	14,51%	-35,1%
2	FORD	517	14,86%	828	13,46%	-37,6%	343	50,7%	2 639	13,54%	3 624	12,46%	-27,2%
3	FIAT	489	14,05%	1 022	16,61%	-52,2%	283	72,8%	2 398	12,30%	4 511	15,51%	-46,8%
4	MERCEDES-BENZ	342	9,83%	567	9,22%	-39,7%	361	-5,3%	2 322	11,91%	2 789	9,59%	-16,7%
5	VOLKSWAGEN	243	6,98%	679	11,04%	-64,2%	181	34,3%	1 678	8,61%	3 122	10,73%	-46,3%
6	PEUGEOT	320	9,20%	424	6,89%	-24,5%	172	86,0%	1 678	8,61%	2 403	8,26%	-30,2%
7	IVECO	249	7,16%	468	7,61%	-46,8%	268	-7,1%	1 489	7,64%	2 153	7,40%	-30,8%
8	CITROEN	158	4,54%	335	5,44%	-52,8%	160	-1,3%	1 103	5,66%	1 603	5,51%	-31,2%
9	OPEL	155	4,45%	284	4,62%	-45,4%	138	12,3%	1 058	5,43%	1 535	5,28%	-31,1%
10	TOYOTA	112	3,22%	155	2,52%	-27,7%	157	-28,7%	965	4,95%	763	2,62%	26,5%
11	DACIA	74	2,13%	220	3,58%	-66,4%	35	111,4%	385	1,97%	990	3,40%	-61,1%
12	MAN	73	2,10%	51	0,83%	43,1%	81	-9,9%	276	1,42%	305	1,05%	-9,5%
13	MITSUBISHI	133	3,82%	10	0,16%	1230,0%	3	4333,3%	161	0,83%	120	0,41%	34,2%
14	NISSAN	23	0,66%	29	0,47%	-20,7%	15	53,3%	126	0,65%	151	0,52%	-16,6%
15	SKODA	13	0,37%	50	0,81%	-74,0%	21	-38,1%	120	0,62%	174	0,60%	-31,0%
RAZEM 1-15		3 388	97,36%	6 016	97,77%	-43,7%	2 557	32,50%	19 138	98,17%	28 464	97,84%	-32,8%
Pozostałe / Others		92	2,64%	137	2,23%	-32,8%	69	33,3%	357	1,83%	629	2,16%	-43,2%
OGÓŁEM / TOTAL		3 480	100%	6 153	100%	-43,4%	2 626	32,5%	19 495	100%	29 093	100%	-33,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)